

# Om udvidelse af EU's emissionshandelssystem (EU ETS) til også at omfatte skibsfart

## Baggrund:

Europa Kommissionen (KOM) lancerede i sommeren 2021 Fit-for-55-pakken (FF55), som skal bidrage til at realisere målsætningerne fremsat i EU's Grønne Pagt om minimum 55% reduktioner af drivhusgasser i 2030 og klimaneutralitet i 2050. FF55 indeholder bl.a. fem søfartsrelaterede forslag 1) FuelEU Maritime (FEUM), 2) Kvotehandelsdirektivet (ETS Maritime), 3) Regulering for fremme af Infrastruktur for alternative brændstoffer (AFIR), 4) Direktivet for Vedvarende Energi II (Red II) og 5) Energibeskatningsdirektivet (ETD).

## Formål:

Formålet med udvidelsen af EU's emissionshandelssystem (EU ETS) til også at omfatte skibsfart, er at tilskynde til øget energieffektivitet, lavemissionsløsninger og mindske prisforskellen mellem alternative brændstoffer og traditionelle skibsbrændstoffer.

## Hovedelementer og omfang:

Revisionen af ETS Maritime blev vedtaget den 10. maj 2023. I januar 2024 vil EU's Kvotehandelsdirektiv (EU ETS) blive udvidet til at omfatte CO<sub>2</sub>-emissioner fra alle skibe på 5000 BT og derover, der anløber EU-havne, uanset hvilket flag de fører.

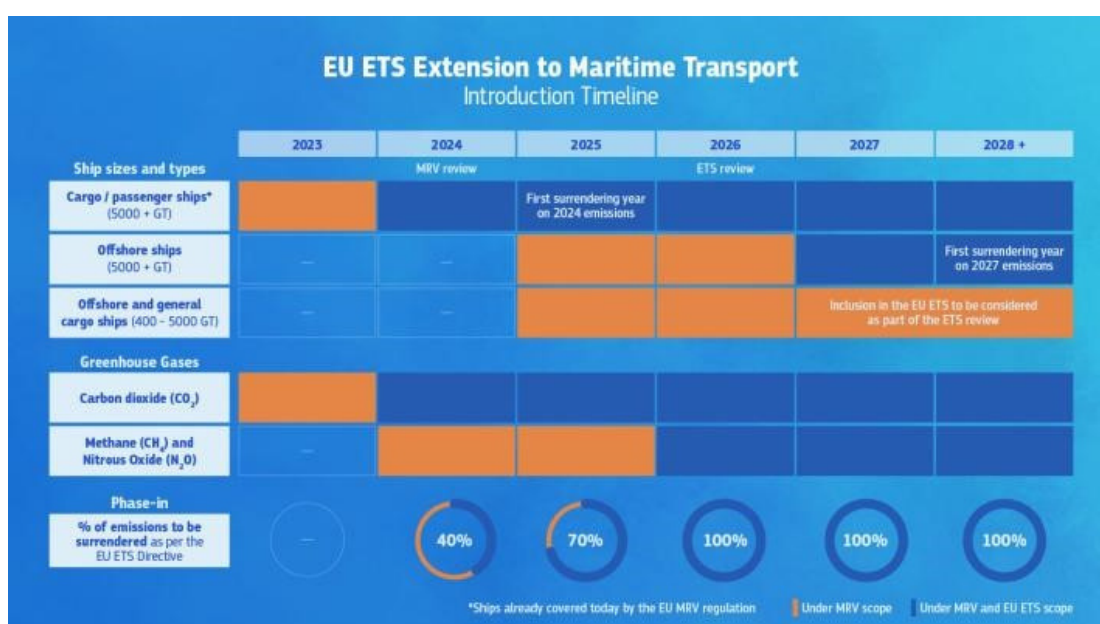
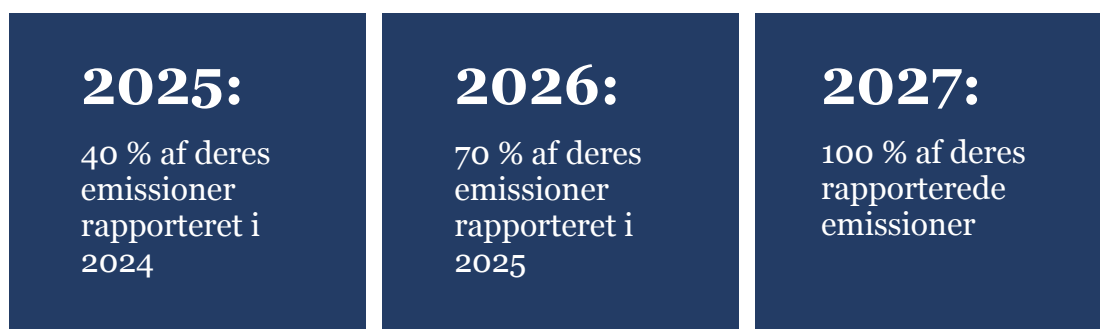
Systemet omfatter:

- 50 % af emissionerne fra sejlads, der starter eller slutter uden for EU (hvor tredjelandet kan træffe beslutning om passende foranstaltninger for den resterende andel af emissionerne)
- 100 % af emissionerne mellem to EU-havne, og når skibe befinder sig i EU-havne.

I praksis skal rederierne købe og returnere (bruge) EU ETS-emissionskvoter for hvert ton rapporterede udledte CO<sub>2</sub>-emissioner (eller CO<sub>2</sub>- ækvivalenter) inden for rammerne af EU ETS-systemet. Det er EU-medlemsstaternes forvaltningsmyndigheders opgave at sikre overholdelse ved hjælp af lignende regler som for de andre ETS-sektorer.



For at sikre en gnidningsløs overgang skal rederierne kun returnere kvoter for en del af deres emissioner i en indledende periode:



EU ETS dækker alene CO<sub>2</sub> (kuldioxid), men fra 2026 er CH<sub>4</sub> (methan) og N<sub>2</sub>O (nitrogenoxid) også omfattet. Systemet bygger endvidere på den nyligt reviderede EU-forordning om overvågning, rapportering og verifikation af søtransport ("MRV-søfartsforordningen"). Der introduceres MRV-pligt for metan (CH<sub>4</sub>) og lattergas (N<sub>2</sub>O) fra 2024 og kvotepligt fra 2026. Desuden vil der være MRV-pligt for skibe mellem 400 og 5.000 BT fra 2025 mhp. inklusion fra 2027.

Kilde: European Commission